

## 1. XTREME RACE SARJASÄÄNNÖT 2010

### 1.1. Yleistä:

1.1.1. Xtreme Race Oy (myöhemmin XR) organisoii BMW 325 E36 Sedan henkilöauton pohjalle kehittämänsä Xtreme Race ratasarjan (myöhemmin X) näiden luokkasääntöjen, tekniikkasääntöjen ja Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti. Ensisijaisesti sovellettavaksi tulevat nämä sarjasäännöt.

Toissijaisesti tai jos asiaa ei ole säännelty näissä sarjasäännöissä tulee sovellettavaksi Autourheilun Sääntökirja.

1.1.2. Xtreme-sarjassa ajetaan kilpailuviikolopun aikana harjoitusajot, 2 aika-ajoa ja 2 kilpailua.

Kilpailu ajetaan yksi tai kaksi miehisin joukkuein. Kilpailulähtö on 45 minuutin mittainen.

Aika-ajossa tiimin ns 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen aika-ajon ja 2. kuljettaja toisen.

Kilpailussa 1. kuljettaja aloittaa ensimmäisen lähdön ja toinen toisen.

**Tiimin sisäisesti voidaan 1. tai 2. kuljettajaksi nimettyjä kuljettajia vaihtaa viikonloppu kohtaisesti.**

**Tieto ajojärjestyksestä tulee toimittaa suljetussa kirjekuoressa Xtreme Race Oy:n edustajalle 2 tuntia ennen ensimmäistä aika-ajoa.**

Varikkokäynti on pakollinen ja sen yhteydessä on mahdollista tehdä kuljettajan vaihto.

1.1.3. XR:llä on oikeus turvallisuus- tai force majeure - syystä, tasoittaakseen kilpailua tai AKK:n pyynnöstä muuttaa sekä korjata luokkasääntöjä kauden aikana. Näistä muutoksista tiedotetaan kaikille luokkaan ilmoittautuneille kilpailijoille virallisissa luokkatiedotteissa. Ne lähetetään sarjaan ilmoittatuneille kilpailijoille heidän ilmoittatun lomakkeeseen merkitsemäänsä sähköpostiosoitteeseen. Muutokset sääntöihin hyväksytetään AKK:ssa

1.1.4. XR:llä on oikeus force majeure- syystä peruuttaa sarjan osakilpailun.

1.1.5. X:n rangaistukset ovat XR:n ja kilpailijan välisiä, ei AKK:n ja kilpailijan.

### 1.2. Ratasarjan toimisto Xtreme Race Oy:

Sarja: Kari Grönthal

Osoite: Kuonomäentie 730, 01830 Lepsämä

Puhelin: +358 400 452 784

Email: kari@xtremerace.fi

Tekniikka: Mika Rönning

Osoite: Kuonomäentie 730, 01830 Lepsämä

Puhelin: +358 400 424 249

Email: mika@xtremerace.fi

### 1.3. Osanottajat ja kilpailusarja:

1.3.1. X-sarjassa kilpailaan kilpailusarjan voitosta.

1.3.2. X-sarja ajetaan RATA-SM:n yhteydessä omina lähtöinä, kunkin osakilpailun aikataulun mukaisesti.

1.3.3. Sarjaan voivat osallistua ne henkilöt, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva kilpailijalisenssi ja rataleimatutkinto. Alaikäraja on 16 vuotta.

### 1.4. Kilpailunumerot ja sarjamainokset:

1.4.1. Kilpailunumerot autoihin toimittaa Xtreme Race tai Rata-SM organisaatio.

1.4.2. Sarjan mainokset toimittaa XR. Kilpailija vastaa siitä, että kyseiset mainokset ovat kaikissa luokan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä ehjät ja puhtaat.

1.4.3. Kilpailijoiden on varattava seuraavat tilat autostaan luokan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten:

- 15 x 55 cm etu- ja takarekisterikilville tarkoitettu alue

- 8 x 100 cm etu- ja takalasin yläreuna

- 8 x 20 cm etupuskurin kulmista

- 17 x 55 cm kyljistä

- 20 x 20 cm tila kojelaudasta mainoslevyä varten

Mainoksia ei saa millään tavalla muokata.

1.4.4. Kilpailija saa käyttää kilpailukalustossaan omia, XR:n mainosten kanssa kilpailevia mainoksia.

### 1.5. Osakilpailut:

1.5.1. Sarjassa ajetaan 5 viikonloppuna 10 osakilpailua X:n ja Rata-SM kilpailukalenterin mukaisesti:

14.-15.05.2010

Kemora

11.-12.06.2010

Alastaro

09.-10.07.2010

Pärnu (Viro)

13.-14.08.2010

Jurva

10.-11.09.2010

Hämeenlinna

- 1.6. Pistelaskenta:**  
**1.6.1. XR:n osakilpailuissa jaetaan tiimi pisteet seuraavasti: 20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1**  
**1.6.2 Molemmissa aika -ajoissa jaetaan pisteet seuraavasti: 1. 3 pistettä, 2. 2 pistettä ja 3. 1 piste.**  
**1.6.3 Autokunnan on ajettava kilpailussa vähintään 75% voittajan ajamasta kierros määräästä.**  
**Mikäli kierros määrä jää alle tämän eivät he saa sarjapisteitä kyseisestä lähdöstä.**  
**1.6.4 Tiimi pisteisiin lasketaan kaikki autokunnan ajamat aika-ajot ja kilpailut.**  
**1.6.5 Tasapisteiden sattuessa katsotaan loppupisteissä paremmaksi se, jolla on enemmän osakilpailuvoittoja.**  
**Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka sijoittui paremmin viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen kilpailu jne.**  
**1.7. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet:**  
**1.7.1. XR ja kilpailijat saavat vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja video yms. materiaalia.**  
**1.7.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava ns. incar-kameran asentaminen autoonsa.**  
**1.8. Lajin ja luokan etujen valvonta:**  
**1.8.1. Maksamalla XR -sarjan tai kilpailun ilmoittautumismaksun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, XR:n ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.**  
**1.9. XR-sarjan tunnusmerkin käyttö:**  
**1.9.1. XR ja kilpailija saavat vapaasti käyttää sarjan tunnusmerkkiä omaan käyttöönsä.**  
**1.10. Tekijänoikeudet:**  
**1.10.1. Tekijän oikeudet sarjan sääntöihin omistaa XR yksin.**

## **2 Yleiset säännöt:**

- 2.1 Ilmoittautuminen**  
Kilpailuihin ja sarjaan liittyvät ilmoittautumis ohjeet löytyvät Rata-SM sivuilta osoitteesta [www.ftcc.fi](http://www.ftcc.fi) / rata-sm sarja / sarjasäännöt 2010.
- 2.5 Ilmoittautumisen hyväksyminen**  
**2.5.1 Xtreme Race:lla on oikeus olla hyväksymättä sarjaan tai sen osakilpailuihin ilmoittautumista. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.**
- 2.6 Varikkopassit**  
**2.6.1 Kukaan autokunta saa seuraavasti varikkopasseja:**  
1-2 kpl / kilpailija  
5 kpl / tiimi  
**4 kpl / vieras**  
Varikkopassit annetaan sarjoihin kaudeksi ilmoittautuneille koko kaudeksi. Muille passit jaetaan kilpailukohtaisesti. Niitä käytetään aina mukana toimitettavien kaulanauhojen ja kilpailukohtaisten rannekeiden kanssa. Passeihin tulee joka kilpailussa kirjoittaa näkyvästi niiden käyttäjän nimi, kilpailuluokka ja numero.  
Kilpailija on vastuussa kaikista hänen passejaan käyttävistä henkilöistä. Passien väärinkäytöstä Pole Position voi langettaa 500,- €:n sakon ja väärinkäyttäjän team menettää lisäksi oikeutensa vieraspasseihin seuraavissa kisoissa. Tärkeissä väärinkäyttötapauksissa kilpailija menettää oikeutensa osallistua Rata-SM sarjan osakilpailuihin.  
Kadotetun passin tilalle toimitettava passi maksaa 200,- euroa. Tiimillä voi yhtä aikaa olla vain ym. mainitut määrät passeja.
- 2.6.2 Kilpailijoilla on oikeus ostaa vierailleen erillisiä viikonlopun vieraslippuja hintaan 25,- € /kpl. Kukaan vieraslippu käy yhden kerran sisäänkäyntiin mihin tahansa sarjan kilpailuun.**
- 2.7 Varikot**  
**2.7.1 Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton/-teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilanpuutteen takia rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun ohjeissa.**  
Varikkotilan mittapiirros on toimitettava sarjailmoittautumisen yhteydessä. Kilpailukohtaisen maksimialueen ylityksestä peritään näyttelyalueen neliövuokraa vastaava maksu.  
Kilpailukohtainen varikkopiirros toimitetaan sarjajohdon toimesta viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina ko. kilpailun toimistoon ja varikolle.
- 2.7.2 Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi AKK:n Sääntökirjan mukainen sammutin / kilpa-auto.**
- 2.7.3 Henkilöautojen ja asuntoautojen tuonti varikolle ilman kilpailunjärjestäjän lupaa on kielletty.**
- 2.8 Rengasrajoitukset / renkaiden merkintä**  
**2.8.1 Xtreme Race ratasarjassa on kilpailuviikonlopun renkaiden määrä rajoitettu neljään (4) kappaleeseen/viikonloppu. Rajoitus alkaa aika-ajosta, jota ennen renkaiden tulee olla merkitty. Renkaat voivat olla uusia tai käytettyjä. Mikäli rengas rikkoutuu voi sen tilalle vaihtaa toisen renkaan, joka ei tarvitse olla merkitty. Sarjan katsastaja tarkistaa rikkoutuneen renkaan.**

- 2.8.3 Xtreme Race sarjassa käytettävä rengas on TOYO Proxess R888 205/50-15.
- 2.8.4 Xtreme Race sarjan renkaat on tasalaatuisuuden varmistamiseksi ostettava kilpailupaikalla olevalta Dunlop-rengasmyyjältä (Pentep Oy). Renkaan hinta on toineen 168 Euroa/kpl sis.Alv

## **2.9 Telemetria**

- 2.9.1 Kaikki datan siirto liikkuvasta autosta on kielletty.
- 2.9.2 Puheradio kuljettajan ja varikon välillä on sallittu.
- 2.9.3 Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu kunhan se on erillinen yksikkö, eikä se ole mitenkään kytketty moottoriin.
- 2.9.4 Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

## **2.10 Palkinnot**

- 2.10.1 Jokaisessa lähdössä palkitaan kolme parasta autokuntaa muistopalkinnoin.
- 2.10.2 Kauden päätyttyä Xtreme Race Oy palkitsee mitaligaalassaan yhteispisteiden kolme parasta kuljettajaa tai kuljettaja paria sekä kolme parasta tiimiä Xtreme-palkinnoin.

## **2.11 Palkintojen jako osakilpailuissa**

- 2.11.1 Palkintojen jaot suoritetaan kunkin osakilpailun aikataulun mukaisesti.
- 2.11.2 Kaikkien palkittavien kuljettajien on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 2.11.3 Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin ja pidettävä päässään Xtreme Race:n määrittelemää lippalakkia.
- 2.11.4 Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailunjärjestäjälle 30:n minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta. Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot sarjan toimistoon 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

## **2.12 Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä Xtreme Race:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa (max. kolme tilaisuutta / kausi).

## **2.13 Varikkoasut**

Kilpailijan ja teamin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla siisti ja pääasiallisesti yhteneväinen.

## **3 Kilpailusäännöt**

- 3.1 Asiapapereiden tarkastus  
Kilpailijan on esitettävä kaikki tarvittavat asiapaperit ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa vahvistus kilpailutoimistossa ennen katsastusta.

### **3.2 Katsastus**

- 3.2.1 Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan nopeuskilpailujen sääntökohdan 11.1. mukaan.
- 3.2.2 Katsastus suoritetaan tiimien omissa varikkotiloissa. Mahdolliset loppukatsastukset ja punnitukset suoritetaan tarpeen mukaan tähän erikseen varatussa paikassa.
- 3.2.3 Kilpailuissa suoritetaan välikatsastuksia aina tarvittaessa.
- 3.2.4 Kilpailun loppukatsastus tapahtuu kilpailulähdön jälkeen. Mikäli kilpailijan autossa todetaan loppukatsastuksen yhteydessä sääntöjen vastaisuuksia, jotka johtavat hänen suorituksensa hylkäämiseen, koskee hylkäys osakilpailua ja aika-ajoa.
- 3.2.5 Autojen punnitseminen katsotaan välikatsastukseksi.

### **3.3 Ohjaajakokoukset**

- 3.3.1 Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous ensimmäisen kilpailupäivän aamuna. Kokousaika ja kokouspaikan sijainti ilmoitetaan kunkin kilpailun kilpailijaohjeissa.
- 3.3.2 Kilpailun järjestäjällä on oikeus, mikäli se katsoo aiheelliseksi, järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.
- 3.3.3 Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen joutuu kilpailija maksamaan Xtreme Racelle 135 €:n sakon (mistä 35 € jää järjestäjälle) ja saa osallistua kilpailuun vain kilpailun tuomariston päätöksellä.

### **3.4 Ajanotto**

- 3.4.1 Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa AMB-ajanottojärjestelmällä. Jokaiseen autoon tulee olla kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi-lähetin perjantain vapaaharjoittelusta alkaen koko kilpailuviikonlopun ajan. Ohjeet kiinnityksestä ja sijoituspaikasta saa katsastuspäälliköiltä. Kilpailija vastaa itse siitä, että transponderi on toiminnassa aina oltaessa radalla kilpailupäivinä. Transponderin voi halutessaan ostaa osoitteesta esim. [www.amb-it.com](http://www.amb-it.com) (Tranx260). Ajanotosta vastaava Mut-Palvelut tuo vuokra transpondereita kilpailupaikalle heiltä niitä saa vuokrata viikonlopuksi hintaan 30,-€ / vkl.

### **3.5 Kilpailulähdön lähtöjärjestyksen määräytyminen**

- 3.5.1 Osakilpailun lähdön lähtöjärjestys määräytyy seuraavasti:  
Aika-ajossa tiimin 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen aika-ajon ja 2. kuljettaja ajaa toisen.  
1. aika-ajon tulos määrää lähtölähtöpaikan ensimmäiseen kilpailulähtöön ja 2. toiseen.  
Kilpailijat ajavat aika-ajon jonka kesto on 10 minuuttia. Aika-ajon aikana on polttoaineen tankkaaminen kielletty. Aika-ajon tuloksena huomioidaan kunkin kilpailijan nopein kierrosaika. Mikäli kaksi tai useampi kilpailijaa päätyy samaan kierrosaikaan, katsotaan paremmaksi se, joka on ajanut ko. aikansa ensin, jne.
- 3.6 Kilpailulähdön pituus**  
Xtreme Race –sarjassa kilpailun pituus on 45 minuuttia.
- 3.7 Wet Race**
- 3.7.1 Kilpailussa ei käytetä Wet Race -taulua.
- 3.7.2 Olosuhteiden niin vaatiessa voi kilpailunjohto määrätä valoja käytettäväksi. Tämä ilmoitetaan VALOT / LIGHTS -kyltillä jota näytetään kilpailijoille lämmityskierrokselle lähdettäessä, tai mikäli määräys tulee kesken ajon, päälippupisteessä. Valojen käyttöpakko jatkuu ruutulipulle asti.
- 3.8 Lähtöön järjestäytyminen**
- 3.8.1 Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdönjärjestelyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään. Kun lähtö kutsutaan lähdönjärjestelyalueelle tulee kilpailijoiden ajaa autonsa rauhallisella nopeudella omaan paikkaansa lähtöjärjestyksessä. Kilpailun järjestäjällä on henkilöt näyttämässä kunkin kilpailijan paikan.
- 3.8.2 Lähdönjärjestelyalueelle saa tulla vain neljä mekaanikkoa ja tiimipäällikkö / kilpailija.
- 3.8.3 Lähdönjärjestelyalueella on mahdollista tehdä huoltotoimenpiteitä kunnes 3 min taulua on näytetty. Tankkaaminen on kuitenkin ehdottomasti kielletty.
- 3.8.4 Lähtöön järjestäytymistä ohjataan seuraavilla näyttötauluilla:  
10 min lähtö kutsutaan lähdönjärjestelyalueelle. Tiimipäälliköt ja mekaanikot saavat tulla alueelle.  
5 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy suljetaan kahden minuutin kuluttua.  
3 min Lähdönjärjestelyalueelle pääsy sulkeutuu. Kilpailija, joka ei ole ehtinyt varikonportista lähdönjärjestelyalueelle joutuu lähtemään kilpailuun ratavarikolta muiden kilpailijoiden perään. Kaksi henkilöä saa jäädä avustamaan kilpailijaa auton käynnistämässä. Muun tiimihenkilökunnan tulee poistua alueelta.  
1 min Moottorit käynnistetään ja avustajat poistuvat alueelta.  
30 sek noin 30 sekuntia lämmityskierrokselle lähtöön.  
Näyttötaulujen ajat ovat ohjeellisia, eivätkä absoluuttisia minutteja.
- 3.9 Lämmityskierrokset**
- 3.9.1 Lähdönjärjestelyalueella näytetään vihreätä lippua merkiksi lämmityskierrokselle lähtemisestä. Mikäli kilpailija ei pysty lähtemään lämmityskierrokselle, tai hänen autonsa ei ole käynnistynyt työntämättä, tulee hänen autonsa siirtää ratavarikolle josta hän voi lähteä kilpailuun muiden kilpailijoiden perään.
- 3.9.2 Lähdössä ajetaan 1 kokonainen lämmityskierros. Se ajetaan yhdessä jonossa paalupaikalta lähtevän kilpailijan määrämällä nopeudella enintään viiden autonmitan välein. Starttikokeiden tekeminen lämmityskierroksella on kielletty. Sen aikana on voimassa ohituskielto joka ilmoitetaan kaikissa lippupisteissä näytettävillä, paikallaan olevilla, keltaisilla lipuilla. Mikäli kilpailija lämmityskierroksen alkaessa hetkellisesti menettää paikkansa sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa takaisin. Näiden määräysten rikkomisesta voidaan kilpailijalle määrätä Stop and Go -rangaistus, josta hänellä ei ole oikeutta valittaa.
- 3.9.3 Renkaiden muu lämmittäminen ennen radalle menemistä on kielletty. Sama koskee myös aika-ajoa.
- 3.10 Lähtötapa**
- 3.10.1 Lähdössä käytetään Autourheilun Sääntökirjan nopeuskilpailujen säännön mukaista valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.
- 3.10.2 Lähtöpaikalle tullessa tulee kukin kilpailija ajaa autonsa omaan lähtöruutuunsa ilman järjestäjän ohjausta. Kun kaikki kilpailijat ovat lähtöruudukossa paikoillaan nostaa lähettäjä 5 sek -taulun, jonka jälkeen lähtötapahtuma alkaa.
- 3.10.3 Jos lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään ilmoitetaan siitä sääntöjen mukaisesti keltaisella valolla. Tällöin ajetaan uusi lämmittelykierros, jolle lähdetään kun lähettäjä näyttää 1 kierros -taulua ja siitä eteenpäin toimitaan näiden sääntöjen kohdan 3.10.2 mukaisesti. Lähtötapahtuman keskeyttämisestä johtuvat ylimääräiset lämmityskierrokset vähennetään kilpailulähdön pituudesta.
- 3.10.4 Mikäli lähtö joudutaan kokonaan keskeyttämään ilmoitetaan siitä kilpailijoille nostamalla punaiset liput. Tämän jälkeen toimitaan näiden sääntöjen kohdan 3.11 mukaisesti.
- 3.11 Kilpailulähdön keskeyttäminen**

- 3.11.1 Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään näytetään kaikissa lippupisteissä punaista lippua. Kun punaiset liput nousevat tulee kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopettaa kilpaileminen, pudottaa nopeuttaan ja ajaa autonsa järjestäjän osoittamaan paikkaan, joka ilmoitetaan kilpailijoille kunkin kilpailun ohjaajakokouksessa. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki kilpailuun lähteneet autot, myös ratavarikolla olevat, Parc Ferme -säännön alaisia.
- 3.11.2 Tämän jälkeinen menettely riippuu siitä, kuinka monta kierrosta kilpailun johdossa ollut kilpailija oli ehtinyt ajaa ennen kilpailun keskeyttämistä.
- Tapaus A, vähemmän kuin kaksi (2) kierrosta = kilpailulähtö uusitaan
- a) Uusittavaan lähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki kilpailijat jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön.
- b) Lähtöjärjestys on sama, kuin keskeytetyssä lähdössä.
- c) Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdönjärjestelyalueelle ja alueella on kaikki valmista näyttää kilpailun järjestäjä 10 min -kylttiä ja sääntöjen kohdan 3.8.4. mukainen lähtöön järjestäytyminen alkaa uudelleen.
- d) Keskeytetyssä lähdössä ajatut kierrokset vähennetään uusittavan kilpailun kierrosmäärästä.
- Tapaus B, yli kaksi (2) kierrosta mutta vähemmän kuin 75% vaadittavasta kierrosmäärästä = kilpailulähtöä jatketaan
- a) Kilpailulähtö koostuu kahdesta osasta. Ensimmäisen osan järjestykseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.
- b) Toisen osan lähtöjärjestys muodostuu ensimmäisen osan järjestyksen mukaan. Siihen saavat osallistua vain kilpailijat jotka osallistuivat lähdön ensimmäiseen osaan.
- c) Lähdön keskeyttämishetkellä pysähtyneenä olleet kilpailijat sijoitetaan lähtöruudun takaosaan käännetyssä järjestyksessä siten, että ensimmäiseksi lähdön ensimmäisen osan kesken jättänyt kilpailija lähtee viimeisenä, jne.
- d) Kun kilpailijat ovat ajaneet autonsa takaisin lähdönjärjestelyalueelle ja alueella on kaikki valmista näyttää kilpailun järjestäjä 10 min -kylttiä ja sääntöjen kohdan 3.8.4 mukainen lähtöön järjestäytyminen alkaa uudelleen.
- e) Kilpailulähdön lopputulokseksi muodostuu se järjestys, jossa kilpailijat ovat lähdön toisen osan jälkeen.
- f) Kilpailulähdön toista osaa voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä lyhentää tai se voidaan jättää kokonaan ajamatta. Tällöin lähdön lopputulos on sama kuin ensimmäisen osan järjestys.
- Tapaus C, yli 75% kilpailun kestosta = kilpailu katsotaan päättyneeksi
- a) Kilpailijat ohjataan Parc Ferme -alueelle.
- b) Lähdön lopputulokseksi määräytyy kilpailun keskeytystä edeltävän kierroksen mukainen tilanne.
- 3.12 Turva-auto**
- 3.12.1 Kilpailunjohtajan päätöksellä voidaan kilpailutilanteen neutralisoimiseksi ottaa turva-auto käyttöön. Turva-autoa käytetään vain jos olosuhteet ovat sellaiset jotka vaarantavat kilpailijoiden tai toimitsijoiden turvallisuutta, mutta eivät kuitenkaan niin pahat, että kilpailun keskeyttäminen olisi tarpeen.
- 3.12.2 Turva-auton kyljissä ja takana on näkyvästi teksti SAFETY CAR ja sen katolla on kolme keltaista valoa. Turva-autoa ajaa kokenut rata-ajaja ja sen matkustajana on toimitsija, joka tunnistaa kaikki kilpailijat ja jolla on jatkuva radioyhteys kilpailunjohtoon.
- 3.12.3 Kun kilpailun aikana annetaan määräys turva-auton käyttämisestä näytetään kaikissa lippupisteissä paikallaan olevaa keltaista lippua ja SC -taulua. Niitä näytetään niin kauan kun turva-auto on radalla.
- 3.12.4 Turva-auto ajaa radalle keltaiset valot kytkettynä ratavarikolta. Sen radalle tulohetki ei ole riippuvainen siitä millä kohtaa rataa kilpailun johdossa oleva auto on.
- 3.12.5 Kilpailijat asettuvat jonoon turva-auton taakse korkeintaan viiden auton mitan etäisyydellä toisiinsa. Kaikki ohittaminen on kiellettyä ellei kilpailijaa turva-autosta käsin pyydetä niin tekemään, katso kohta 3.12.6.
- 3.12.6 Kilpailunjohtajan määräyksestä turva-autossa oleva toimitsija voi antaa auton takaosassa olevalla vihreällä valolla, tai ikkunasta ulostyönnetyllä vihreällä lipulla, turva-auton ja kilpailua johtavan auton välissä ajaville kilpailijoille käskyn ohittaa turva-auto. Ohittamaan määrättyjen autojen tulee sen jälkeen jatkaa ajamista, varovaisuutta noudattaen, rauhallisella nopeudella ja ohittamatta muita kilpailijoita kunnes tavoittavat turva-autoa seuraavan jonon pään.
- 3.12.7 Turva-auto pysyy radalla ainakin niin kauan kunnes johdossa oleva kilpailija on sen takana ja muut vielä mukana olevat kilpailijat jonossa tämän perässä.

- 3.12.8 Turva-auton ollessa radalla saavat kilpailijat käydä ratavarikolla. He saavat palata radalle vain, kun ratavarikon päässä palaa vihreä valo tai siellä näytetään vihreätä lippua. Vihreävalo tai -lippu on käytössä aina muulloin paitsi milloin turva-auto ja sitä seuraava kilpailijoiden jono on ohittamassa tai ohittamaisillaan ratavarikolta radalle johtavan päin. Ratavarikolta radalle palaavan kilpailijan tulee ajaa varovaisuutta noudattaen, rauhallisella nopeudella ja ohittamatta muita kilpailijoita kunnes hän tavoittaa turva-autoa seuraavan jonon päin.
- 3.12.9 Kun kilpailunjohtaja kutsuu turva-auton pois radalta sammuttaa se, kun se seuraavan kerran ylittää ajanottolinjan, pyörivät keltaiset valot ja ajaa ratavarikolle. Turva-auton poistuttua ratavarikolle lasketaan lippupisteissä SC -kyltit. Radanvalvontapisteissä näytetään edelleen keltaisia lippuja informaatioksi tilanteen jatkumisesta. Kilpailijat jatkavat ajamista rauhallisella ja tasaisella nopeudella kunnes kilpailu käynnistyy uudelleen kohdan 3.12.10 mukaisesti.
- 3.12.10 Kilpailu käynnistyy uudelleen turva-auton radalta poistumisen jälkeen, kun kilpailijat seuraavan kerran ylittävät ajanottolinjan ja siellä näytetään vihreätä valoa. Ennen ajanottolinjaa on ehdoton ohituskielto. Lähdön tapahduttua näyttävät kaikki lippupisteet yhden kierroksen ajan vihreätä lippua.
- 3.12.11 Kaikki turva-auton takana ajatut kierrokset lasketaan kilpailukierroksiksi.
- 3.13 Pakollinen varikkopysähdys**
- 3.13.1 Jokaisen Xtreme Race tiimin on tultava pakolliseen varikkopysähdykseen aikavälillä Pit Stop Window. Pysähdys on pakollinen, mutta renkaanvaihtoa ei tarvitse tehdä. Pysähdyksen aikana kuljettaja voi vaihtaa. Pysähdyksen minimipituus on yhden minuutin ja 10 sek. (70 sekuntia) mittainen.  
**Pit Stop Window aukeaa kun kilpailua on ajettu 20 minuuttia ja pit Stop Window sulkeutuu kun kilpailua on ajettu 25 minuuttia.**  
Pit Stop Window kylttiä näytetään päällippupisteessä sillä kierroksella, kun ratavarikko aukeaa. Kuljettajan on ohitettava kyltti vähintään kerran (radalla) ennen kuin voi tehdä oman pakollisen pysähdyksen. Jos pysähdys on alle 70 sekuntia seuraa siitä rangaistus. Rangaistus on hyödytty aika + 20 kaksikymmentä sekuntia.
- 3.13.2 Kuljettaja on ylitettävä maalilinja radalla sillä kierroksella, kuin ratavarikko aukeaa ennen, kuin hän voi tehdä pakollisen pysähdyksensä.
- 3.13.3 "Pit Stop Window" ei muutu lähdössä, vaikka käytetään turva-autoa tai kilpailun pituus muuttuu.
- 3.13.4 Renkaiden vaihtoon saa käyttää integroitua paineilmannostinta tai pikanostimia. Mutterikoneet on sallittu.
- 3.13.5 Pakollisen varikkopysähdyksen laiminlyönnistä seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen. Jos kuljettaja tulee pakolliselle varikko käynnille muulloin kuin "Pit Stop Window" aikana, hänen loppuaikaansa lisätään 30 sekuntia.
- 3.13.6 Varikkovarusteiden esillepano  
Tiimi (max. neljä mekaanikkoa + tiimpäällikkö / auto) voi asettautua ja asettaa renkaiden vaihtoon tarvittavat varusteet paikoilleen aikaisintaan kaksi minuuttia ennen kuin kuljettaja ajaa varikolle. Kahden auton tiimissä, jos halutaan tehdä pysähdys peräkkäin, voidaan toista autoa odottaa paikoillaan maksimissaan yhden kierroksen ajan.  
Jos näitä aikoja ei noudateta, on seurauksena "Stop and Go" rangaistus.
- 3.13.7 Pakollinen varikkopysähdys turva-auton radalla ollessa  
Kuljettaja voi tehdä pakollisen varikkopysähdyksen "turva-auton" aikana, jos "Pit Stop Window Open" kyltti on ylhäällä ja kohdan 3.13.1 edellytykset täyttyvät.
- 3.13.8 Varikolla on noudatettava rata- ja kilpailukohtaisia nopeusrajoituksia. Jos nopeusrajoituksia ei noudateta, on seurauksena "Stop and Go" rangaistus / rikkomus.
- 3.13.9 Varikkotiimin suojarusteet ovat vähintään suojakypärä ja -hanskat. Turvakenkiä ja varikkohaalaria suositellaan.
- 3.14 Parc Fermé**
- 3.14.1 Kilpailijan on aina välittömästi aika-ajon ja kilpailulähtöjen jälkeen tai lopettaessaan niiden suorittamisen, vietävä autonsa suoraan Parc Fermé-alueelle. Autot ovat Parc Fermé säännön alaisia siitä hetkestä alkaen, kun jonkin edellä mainitun ajojakson päätteeksi ruutulippu nousee ja kunnes ne on vapautettu Parc Fermé-alueelta. Mekaanikot tai muut teamin jäsenet saavat tulla Parc Fermé alueelle vain katsastuspäällikön tai pääkatsastajan luvalla.
- 3.15 Tulokset**
- 3.15.1 Tullakseen huomioiduksi kilpailulähtöjen tuloksissa on autokunnan ajettava vähintään 75% lähdön voittajan ajamasta kierrosmäärästä, mutta hänen ei kuitenkaan tarvitse ohittaa ruutulippua.
- 3.15.2 Keskeyttäneiden, sekä vajaan kierrosmäärän ajaneiden osalta sijoituksen määrää ajettu kierrosmäärä. Mikäli kaksi tai useampia kilpailijoita on ajanut saman kierrosmäärän on

heidän paremmuusjärjestyksensä se, missä järjestyksessä he ovat ajaneet kierrosmääränsä täyteen.

- 3.15.3 Tulokset ovat epävirallisia, kunnes kaikki autot ovat läpäisseet kilpailun jälkeiset tarkastukset, sekä mahdolliset vastalauseet ja vetoamukset on käsitelty.
- 3.15.4 Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

#### **4. SÄÄNTÖRIKKOMUKSET**

- 4.1. Kaikki mahdolliset näiden sääntöjen rikkomukset tutkii ja toteaa XR tai AKK, joka voi myös määrätä mahdollisen sanktion.
- 4.1.1 X-sarjan tekniikkasääntöjen rikkomuksesta on mahdollisesti seurauksena kilpailusuorituksen hylkääminen, lisäksi seurauksena voi olla kilpailijan ns.kilpailukiello sarjan osakilpailuihin ennalta määräämättömäksi ajaksi.

#### **5. SÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTAVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT NÄMÄ, SARJAN SUOMENKIELISET SÄÄNNÖT.**