

XTREME RACE RATASARJAN TEKNISET SÄÄNNÖT 2010

Lähtökohtana on BMW 325i sedan E36 (Luokitus nro A-5440).

Luokassa käytettävät autot ovat lähtökohtaisesti perusluokituksen A-5440 mukaisia. Sarjassa kilpailevat autot rakennetaan luokan F2 sääntöjen mukaisesti, mutta kyseiseen perusluokiteltuun versioon sallitaan vain jäljempänä mainitut muutokset. Mitään muita muutoksia ei perusluokiteltuun versioon saa tehdä tämän luokan puitteissa. Teknisissä asioissa "vakio" tarkoittaa perusluokiteltua. "Luokkaan määritely" on yksityyppinen, luokan promoottorilta hankittu osa tai väline.

Sallitut muutokset on listattu käyttäen Autourheilun Sääntökirjan 2008 luku- ja kappalejakoja, jotta kohdat olisi helposti löydettävissä. F2:n mukaisesti lukujärjestys on Yleiset määräykset, Turvallisuus, ryhmä N, ryhmä A ja ryhmä F2.

Sallitut muutokset:

Art. 252 "Yleiset määräykset"	<ul style="list-style-type: none"> <li>o1 Luvut 1-6 pätee kokonaisuudessaan</li> <li>o2 Luku 7 pätee muuten, mutta vain vasemmalta ohjattava malli on sallittu</li> <li>o3 Luku 9 vain kansallinen lisäys pätee (F2)</li> <li>o4 Luku 10 pätee kokonaisuudessaan</li> </ul>
Art 253 "Turvallisuus"	<ul style="list-style-type: none"> <li>o1 Luvut 1-7 pätee kokonaisuudessaan</li> <li>o2 Luku 8 pätee muuten, paitsi että: <ul style="list-style-type: none"> <li>8.2.2.3 takatukien kiinnityskohdat koriin on tehtävä ohjaamon puolelle.</li> <li>8.2.2.5 kuvan 253-11 mukaisia lisätukia ei saa käyttää.</li> </ul> </li> <li>o3 8.4 ja 8.5 pätee silloin, kun tämän säännön kohta 8.2.2.5 täyttyy</li> <li>o4 Luvut 9-13 pätee kokonaisuudessaan</li> <li>o5 Luku 14 ei päde, paitsi että alkuperäiseen tankkiin saa asentaa "vaahdon"</li> <li>o6 Luvut 15-17 pätee kokonaisuudessaan</li> <li>o7 Jos auto on varustettu AKK:n sääntökirjan Art 253.11 mukaisellasuojaverkolla saa kuljettajanpuoleinen etuoven ikkuna olla silloin kokonaan auki.</li> </ul>
Art 254 Ryhmä N	<ul style="list-style-type: none"> <li>o1 Luvut 1, 3, 4 ja 5 pätee kokonaisuudessaan</li> <li>o1 Luku 6.1 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Vain äänieristeen saa poistaa</li> <li>o Öljynsuodattimen saa vaihtaa</li> <li>o Pakoputkisto tulee vaihtaa luokkaan määriteltyyn, toimiva katalysaattori on pakollinen. Äänenvaimennin vapaa.</li> </ul> </li> <li>o2 Luku 6.2 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 6.2.1 Kytkimen saa vaihtaa tekniikan sääntötiivistelmässä määriteltyyn malliin</li> </ul> </li> <li>o3 Luku 6.3 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Jousituksen nivelpisteiden joustava materiaali (pusla) kuten ryhmässä N</li> <li>o Iskunvaimentimet tulee vaihtaa sarjaan määriteltyihin</li> <li>o Etu- ja takajousi on vapaa, paikka tulee säilyttää.</li> <li>o Takaiskunvaimentimen yläpään kiinnitys on vapaa.</li> </ul> </li> <li>o4 Luku 6.4 pätee vain seuraavilta osin: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Vanne 15"</li> <li>o Renkaina yksityyppi TOYO 205/50-15</li> </ul> </li> <li>o5 Luku 6.5 pätee, paitsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Jarrulevyn saa vaihtaa samantyyppiseen kuin alkuperäinen. Halkaisijaa ei saa muuttaa. Koneistaminen on sallittu. <b>Luokkaan määritellyt jarrupalat.</b></li> <li>o ABS:n toiminnastapoisto voidaan tehdä poistamalla järjestelmän sulake. ABS järjestelmän ja siihen liittyvät laitteet saa poistaa.</li> <li>o Käsijarrun saa muuttaa hydrauliseksi</li> <li>o Jarrusatuloiden liukumekanismien holkkien materiaali on vapaa.</li> <li>o Jarrujen jäähdytystä varten voidaan jarruille johtaa ilmaa enintään 75 mm:n sisähalkaisijaisella putkella vähintään 2/3 osan matkalta (sisäänmeno/ulostulo). Tämä putki ei saa aiheuttaa korimuutoksia. Sumuvalojen jättämiä aukkoja voidaan käyttää ilman johtamiseen näihin putkiin. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jarrutehostin voidaan tehdä toimimattomaksi</li> </ul> </li> <li>o6 Luku 6.6 pätee, paitsi: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 6.6.2.3 vain kohta b) mukainen on sallittu mutta sivutörmäyssuojaa ei saa poistaa</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>o 6.6.2.6 Ei päde</li> <li>o 6.6.4 Ei päde, paitsi jousituksen yläpään saa vahvistehitsata tai vahvistaa lisämateriaalilla, joka seuraa alkuperäistä muotoa. Vahvistuksen koko/sijainti samoilla edellytyksillä kuin McPherson tolpän poikkituen kiinnike. Takakelkan kiinnityspisteet saa vahvistaa materiaalia lisäämällä.</li> </ul> <p>o7 Luku 6.7 Pätee, paitsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Akku on siirrettävä sille konehuoneessa varattuun tilaan</li> <li>o Laturia ei saa muuttaa</li> </ul> <p>o8 Luku 6.9 pätee kokonaisuudessaan</p>
Art 255 Ryhmä A	<p>o1 Kohta 5.7.4, kohdat 5,6,7 ja 8 pätee</p> <p>o2 Kohta 5.1.8 pätee ilmansuodattimen ja kotelon osalta ainoastaan seuraavasti: Suodatin ja kotelo on vaihdettava luokkaan määriteltyyn suodatinratkaisuun. Ilmansuodattimelle voidaan johtaa lisäilmaa letkulla/putkella. Letkun/putken maksimi halkaisija 150mm. Putki/letku ei saa tulla runkoaisan yläpuolelle. Ilmanottoon tulee käyttää puskurissa vakiona olevia aukkoja. Ilmansuodattimen ja moottorin väliin voidaan lisätä ilmanohjain.</p> <p>o3 Kohta 5.2.3 pätee ainoastaan tasauspyörästön lukon osalta seuraavasti: Sallittu kyseisessä autossa vakiona vakiona käytetty 25% lukko.</p> <p>o4 Kohta 5.3.3 pätee vain siten, että vakaajan saa poistaa</p>
Ryhmä F2 säännöt:	<p>o5 Kohta 3.1.1 Vain rautalohko (M50 tai M50tu) on sallittu. Moottorin tulee olla teknisesti vakio.</p> <p>o6 Kohta 3.4.4 pätee kokonaisuudessaan</p> <p>o7 Kohta 3.4.5 pätee kokonaisuudessaan</p> <p>o8 Perävälityksinä on sallittu 3.15, 3.73 ja 4.45</p> <p>o9 3.3.6 pätee seuraavasti: Yksityyppi: Ohjauksen välityksen saa vaihtaa 2,5, mutta ohjausvälityksen kotelo on säilytettävä alkuperäisenä. Tehostimen voi poistaa tai lisätä. Mikäli vaihtoehtoisesti tehostamatonta/tehostettua ohjausta ei ole luokiteltu, saadaan sellainen asentaa. Tällöin saadaan kuitenkin käyttää vain kyseiseen automalliin tarkoitettuja osia. (Ohjauksen toimittaa Xtreme Race Oy/Sorvaamo Väinö Karpiola &amp; pojat, Leväslahdentie 71, 35700 Vilppula, Puh 03 471 8122)</p>
Tekniikan sääntötiivistelmä:	<p>-Kytkin: Vakio tyyppinen asetelma, kytkinlevy vapaa.</p> <p>-Ilmanpuhdistin: Sarjaan määritelty OMP vapaavirtaussuodatin.(Xtreme Race) <b>Ilmanpuhdistin tulee kiinnittää suoraan ilmamassamittariin.</b></p> <p>-Pakoputki: Luokkaan määritelty. Äänenvaimennin on vapaa. (Xtreme Race)</p> <p>-Iskunvaimennus: Luokkaan määritelty: Edessä ja takana Bilstein. (Xtreme Race)</p> <p>-Etu- ja takajousi: Vapaa alkuperäisellä paikalla.</p> <p>-Alusta: Alkuperäiset kumipuslat tai ns. uretaanipuslat. <b>Etutukivarren taaimman puslan voi vaihtaa epäkeskeiseksi ja ulomman alapallonivelen ns. kovaksi.</b></p> <p>-Vakaajat: Saa poistaa.</p> <p>-Kaaret: AKK:n sääntöjenmukainen teräskehikko. Kaarien iskusoijat kuten rallissa. (Edessä tulipeltiä ja takana oletettua takapenkin selkänöjan linjaa ei saa ylittää)</p> <p>-Perä: Kyseisessä autossa vakiona käytetty 25% lukko tai ilman lukkoa, välitys 3.15, 3.73 ja 4.45. (Koskee myös automaattivaihteistolla varustettua autoa.) <b>Öljyn huohottimen ja jäähdyttimen saa asentaa.</b></p> <p>-Vaihteisto: Sallitut vaihteistot ovat kyseisessä autossa vakiona käytetyt ZF tai Getrag manuaalivaihteistot, sekä ZF automaattivaihteisto.</p> <p>-Moottori: Teknisesti vakio</p> <p>-Moottorinohjainyksikkö: Vakio "boksi" ja <b>vakio ohjelma.</b></p> <p><b>-Moottorin jäähdytys: Jäähdytin vapaa, jäähdyttimen puhallin vapaa.</b></p> <p>-Vanteet: 15" tuumainen.</p> <p>-Renkaat: Yksityyppi / TOYO Proxess R888 205/50-15.(Renkaat toimittaa Pentep Oy)</p> <p><b>-Auton ja kuljettajan yhteislaskettu minimipaino 1300kg. Mikäli kuljettajia on 2 (kaksi) lasketaan paino kuljettajien yhteispainon keskiarvon mukaan.</b></p> <p>-Jarrut: Vakio levyt. Levyn saa vaihtaa samantyyppiseen kuin alkuperäinen. Halkaisijaa ei saa muuttaa. Koneistaminen on sallittu. <b>Sarjaan määritellyt jarrupalat (Xtreme Race Oy).</b></p>

	<p>Käsijarru voidaan muuttaa hydrauliseksi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Putket: Jarru- ja bensalinjat saa vaihtaa metallipunos letkuiksi ja ne saa kulkea korin sisällä.</li> <li>-Polttoainesäiliö: Vain alkuperäinen polttoainesäiliö sallitaan. Sen saa täyttää turvavaahdolla.</li> <li>- Ohjaus: Vakio tai luokkaan määritelty (Xtreme Race Oy) Jos autoon asennetaan nopea ohjaus tulee se yhdenmukaisuuden vuoksi olla Sorvaamo Väinö Karpiola &amp; Pojat valmistama sarjan sääntöjen mukainen yksityyppinen osa.</li> </ul> <p>(Yhteystiedot: Sorvaamo Väinö Karpiola &amp; pojat, Leväslahdentie 71, 35700 Vilppula, Puh 03 471 8122)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Auton sisusta: Penkit, vyöt, äänieristeet, ovipahvit jne. F2 ryhmän ja AKK:n sääntökirjan mukaan. Kartturin penkin ja vyöt saa poistaa.</li> </ul> <p><b>-Moottorin öljypohjan alle saa asentaa pohjapanssarin jonka mitat ovat max 50x50x5mm.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Akku: Akku on siirrettävä moottoritilaan sille varatulle paikalle.</li> <li>-Kori: Iskunvaimentimien yläkiinnitys kohdat saa vahvistaa peltiä lisäämällä. Takakelkan kiinnityspisteet saa vahvistaa materiaalia lisäämällä. <b>Edessä ja takana voidaan käyttää iskunvaimentimien yläpäiden välillä pulttikiinnitteisiä tukitankoja. Massan poisto on sallittu.</b></li> </ul> <p>Muu vahvistaminen on kielletty.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Takasiipi: Ryhmän F sääntöjen mukaan.</li> <li>-Tehonmittaus: Kaikki autot on käytettävä tehonmittauksessa. Moottorin maksimiteho ei saa ylittää 200 (kahtasataa) hevosvoimaa. Kun auto läpäisee mittauksen sinetöidään sen moottori ja ECU. Jos sinetit poistetaan on auto käytettävä uusinta mittauksessa. Mittauksesta saatu tuloste on oltava mukana auton kilpailukatsastuksessa. Valtuutetut tehonmittaus paikat ovat;</li> </ul> <p><b>Tuning World Veli Malin</b> Radioasemantie 57, 03100 Nummela. Puh. 0500 707 493</p> <p><b>ST Motors Oy</b> Juvantasku 5,02920 Espoo. Puh. 09 - 852 4300</p> <p><b>Autosähkö Matalamäki Oy / Jari Matalamäki</b> Isomäentie 11, 61330 Koskenkorva. Puh. 050 533 9348 Mittauksen hinta on 50€ sis.Alv.</p> <p style="text-align: center;"><b>Viimeisin päivitys 16.12.2009</b></p>